

**Projekty ZIT Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego planowane  
do realizacji w trybie pozakonkursowym ze środków przeznaczonych  
na realizację ZIT w RPO WL 2014 – 2020**

Priorytet inwestycyjny RPO WL	JST realizujące projekt	Wartość całkowita projektu	Tytuł i ogólny przedmiot projektu
<b>Technologie informacyjno-komunikacyjne w LOF.</b>			
<b>2c</b>	Niedrzwica Duża (lider), Jabłonna, Strzyżewice, Jastków	4 284 000 zł	<b>E-gminy w Lubelskim Obszarze Funkcjonalnym</b> Informatyzacja procesów administracyjnych i poprawa poziomu świadczenia usług publicznych przez administrację poprzez wzmocnienie stopnia cyfryzacji administracji oraz stworzenie nowych e-usług publicznych.
<b>Poprawa mobilności transportowej, niskoemisyjności oraz zachowanie i promowanie dziedzictwa naturalnego w LOF</b>			
<b>4e</b>	Lublin	160 000 000 zł	<b>Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla LOF.</b> — Budowa wielofunkcyjnego obiektu Zintegrowanego Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego ( dalej ZCK dla LOF ) w sąsiedztwie Dworca Kolejowego wraz z budową peronów i niezbędną infrastrukturą techniczną. — Zagospodarowanie przestrzeni publicznej wraz z infrastrukturą na obszarze objętym planowaną inwestycją. — Dostosowanie istniejących przestrzeni publicznych związanych z budową ZCK dla LOFw zakresie infrastruktury komunikacyjnej. <u>Planowana inwestycja ma za zadanie utworzenie w pełni funkcjonalnego zintegrowanego węzła komunikacji publicznej obsługującego nie tylko Lubelski Obszar Funkcjonalny ale i całe województwo.</u> Budowa węzła obsługującego wszystkich przewoźników, w bliskim sąsiedztwie istniejącego dworca kolejowego, będzie stanowić zasadniczy element integracji systemu transportu wewnętrznego Miasta Lublin i jego obszaru funkcjonalnego z transportem o charakterze aglomeracyjnym, regionalnym, krajowymi międzynarodowym. Z uwagi na uwzględnianie połączeń z siecią kolejową i lotniskiem jest to dostępność z/do obszaru Kraju, Europy (w tym UE), a pośrednio całego świata.
	Świdnik (lider), Miasto Lubartów, Nałęczów, Gmina Lubartów, Konopnica, Niedrzwica Duża	34 443 000 zł	<b>Zintegrowane z koleją węzły przesiadkowe oraz park&amp;ride w mieście Świdnik, mieście Lubartów, gminie Nałęczów oraz w gminach Lubartów, Konopnica i Niedrzwica Duża.</b> Usprawnienie komunikacji na terenie 6 gmin należących do LOF. Projekt obejmuje budowę 5 przesiadkowych węzłów komunikacyjnych wraz z inwestycjami usprawniającymi transport w obrębie lokalizacji poszczególnych węzłów. Budowa węzłów zakłada wykorzystanie alternatywnych, ekologicznych form transportu. Projekt przyczyni się do podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej LOF i umożliwi pełniejsze zaprezentowanie walorów turystycznych regionu. Odbiorcami projektu będą inwestorzy zagraniczni, studenci (w tym zagraniczni), turyści, mieszkańcy regionu LOF .
	Wólka, Niemce, Jastków	12 640 000 zł	<b>Zintegrowane z komunikacją podmiejską ZTM węzły przesiadkowe w gminach: Wólka, Niemce, Jastków.</b> Projekt obejmuje budowę 4 przesiadkowych węzłów komunikacyjnych wraz z inwestycjami usprawniającymi transport w obrębie lokalizacji poszczególnych węzłów. Budowa węzłów zakłada wykorzystanie alternatywnych, ekologicznych form transportu. Projekt przyczyni się do podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej LOF i umożliwi pełniejsze zaprezentowanie walorów turystycznych regionu. Odbiorcami projektu będą inwestorzy zagraniczni, studenci (w tym zagraniczni), turyści, mieszkańcy regionu LOF.
	Gmina Mełgiew, Piaski, Niemce	12 650 000 zł	<b>Wewnątrzgałęziowe węzły przesiadkowe integrujący transport busowy - Gmina Mełgiew, Gmina Piaski, Gmina Niemce.</b> Projekt obejmuje budowę 5 przesiadkowych węzłów komunikacyjnych wraz z inwestycjami usprawniającymi transport w obrębie lokalizacji poszczególnych węzłów. Budowa węzłów zakłada wykorzystanie alternatywnych, ekologicznych form transportu. Planuje się zakup taboru. Projekt przyczyni się do podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej LOF i umożliwi pełniejsze zaprezentowanie walorów turystycznych regionu. Odbiorcami projektu będą inwestorzy zagraniczni, studenci (w tym zagraniczni), turyści, mieszkańcy regionu LOF.
	Lublin	20 000 000 zł	<b>Rozbudowa Systemu Zarządzania Ruchem i Komunikacją w Lublinie</b> Podłączenie do systemu pozostałych sygnalizacji na terenie miasta – ok. 30 skrzyżowań ze szczególnym uwzględnieniem:

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- rozbudowy systemu o nowe sygnalizacje,</li> <li>- rozbudowy systemu sterowania ruchem o nowe funkcjonalności (software),</li> <li>- rozbudowy i wdrożenia systemu priorytetów dla transportu publicznego.</li> </ul> <p>Projekt zakłada dokończenie rozpoczętych prac i wdrożenie systemu sterownia oraz jego integrację z systemem wdrażanym przez GDDKiA na obwodnicy Lublina. Dodatkowym elementem będzie udostępnienie informacji przestrzennej o informacje dotyczące sytuacji na drodze, robotach i zagrożeniach w ruchu drogowym na terenie miasta. Realizacja tego zadania pozwoli na zwiększenie konkurencyjności transportu zbiorowego w stosunku do indywidualnego pod względem czasu dojazdu, niezawodności odbywania podróży oraz płynności przejazdów.</p>
	Lublin	20 000 000 zł	<p><b>Budowa, modernizacja przystanków, wiat przystankowych i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Budowa zespołu przystanków przesiadkowych i pętli komunikacji miejskiej integrującej najważniejsze węzły przesiadkowe K+R, B+R.</li> <li>— Budowa węzłów, i pętli komunikacji miejskiej wraz z przyległymi parkingami P+R, B+R</li> <li>— Budowa i modernizacja wiat przystankowych</li> <li>— Budowa ok 10 szt. stacji do ładowania pojazdów elektrycznych</li> </ul> <p>Projekt zapewnieni mieszkańcom LOF poprawę infrastruktury obsługi pasażerów oraz jak najszerzy wybór sposobów przemieszczania, pozwoli na osiągnięcie przewagi transportu zbiorowego nad samochodami prywatnymi uzupełniając ofertę transportu zbiorowego o alternatywne środki komunikacji pod względem czasu dojazdu do centrum, niezawodności odbywania podróży oraz płynności przejazdu.</p>
<b>7b</b>	Miasto Świdnik	28 000 000zł	<p><b>Optymalizacja połączeń pomiędzy drogą ekspresową S17/12 i Portem Lotniczym poprzez budowę ul. Kusocińskiego</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Budowa ulicy Kusocińskiego w Świdniku na odcinku o długości ok. 2 390,87 mb od skrzyżowania z ul. Olimpijczyków do połączenia z węzłem drogowym „Świdnik”, wraz z niezbędną infrastrukturą, oraz budowa ciągu pieszo – rowerowego po stronie m. Świdnik i zatok autobusowych.</li> <li>- Przebudowa ul. Kusocińskiego, obejmująca w szczególności : wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej w zakresie wyrównania i wzmocnienia, odtworzenie i remont chodników, modernizację przejść dla pieszych, odnowienie zieleni w obrębie drogi.</li> </ul> <p>Ul. Kusocińskiego planowana jest jako alternatywny dojazd do Portu Lotniczego Lublin w Świdniku od zjazdu na węzle „Świdnik” z drogi S12/17 w kierunku Świdnika. Droga objęta projektem ułatwi dostęp do połączeń lotniczych i kolejowych (stacja kolejowa w Świdniku).</p>
	Głusk- lider , Lublin, Świdnik	21 500 000zł	<p><b>Przebudowa drogi powiatowej Nr 2273L (ul. Zorza – Abramowice Prywatne – Kalinówka, wraz z budową ronda nawrotowego MPK) oraz drogi powiatowej nr 2108 L (Lublin-Kalinówka)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Przebudowa drogi powiatowej Nr 2273L poprzez wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi</li> <li>- Budowę chodników dla pieszych, ścieżki rowerowej, zatok autobusowych, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.</li> <li>- Przebudowa drogi powiatowej nr 2108 L (Lublin-Kalinówka) na odcinku o długości około 900 m.</li> </ul> <p>Realizacja tego działania skutkować będzie uzyskaniem efektywniejszego, bezpiecznego i przyjaznego dla środowiska systemu dróg i infrastruktury sieci transportowej, który zapewni zwiększanie mobilności wewnątrz LOF jak i między regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T.</p>
	Lublin	32 000 000 zł	<p><b>Przebudowa al. Kraśnickiej od ul. Jana Pawła II do granic miasta</b></p> <p>Zakres przebudowy obejmuje odcinek drogi o dł. ok. 1,7 km, w szczególności : przebudowa/wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni, drogi serwisowe wzdłuż drogi krajowej do obsługi ruchu lokalnego, chodniki obustronne, ścieżki rowerowe obustronne, zatoki autobusowe, przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi przebudowa/zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu.</p> <p>Droga ta jest głównym korytarzem transportowym na terenie Polski dla wschodnich obszarów Unii Europejskiej. Przebudowa al. Kraśnickiej na wskazanym odcinku jest konieczna zarówno ze względu na znaczne nasilenie ruchu, jak i stan techniczny i niskie parametry bezpieczeństwa. Ponadto, w związku z tym, że al. Kraśnicka łączy się z drogą wojewódzką 747, przebudowa</p>

			DK 19 zapewni usprawnienie powiązań komunikacyjnych, poprawi dostępność komunikacyjną nie tylko mieszkańcom m. Lublina, mieszkańcom LOF jak i całego regionu.
	Gmina Lubartów i Miasto Lubartów	6 000 000 zł	<p><b>Budowa ciągów pieszo - jezdnych przy drodze wojewódzkiej nr 815 w miejscowości Szczekarków i mieście Lubartów wraz z przebudową skrzyżowania.</b></p> <p>Budowa ciągów pieszo - jezdnych przy drodze wojewódzkiej nr 815 w miejscowości Szczekarków i mieście Lubartów wraz z przebudową skrzyżowania.</p> <p>Droga wojewódzka nr 815 jest jedną z dróg LOF o największym natężeniu ruchu. Budowa ciągów pieszo-jezdnych oraz przebudowa skrzyżowania wpłynie przede wszystkim na bezpieczeństwo pieszych, kierowców, upłynniając jazdę i zwiększając komfort podróży.</p>
	Jastków	4 000 000 zł	<p><b>Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 830 w miejscowościach Dąbrowica-Płuszowice-Kolonia</b></p> <p>- Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 830 Lublin - Nałęczów - Bochońca na odcinku od km 4+719 w miejscowości Dąbrowica do wykonanego w 2014 roku ciągu pieszego zakończonego w km 9+530 w miejscowości Płuszowice-Kolonia o długości ok.5km szerokości 1,5-2m</p> <p>-Przebudowa istniejących zjazdów na posesje, odwodnienia, przejścia dla pieszych.</p> <p>Budowa chodnika przede wszystkim wpłynie na bezpieczeństwo pieszych, ale także kierowców, upłynni jazdę i zwiększy komfort podróży, tym bardziej, że jest to droga wykorzystywana w ruchu turystycznym w kierunku Nałęczowa.</p>
6d	Lublin	18 000 000 zł	<p><b>Rewitalizacja przyrodnicza Parku Ludowego w Lublinie znajdującego się w obszarze Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF</b></p> <p>-Przeprowadzenie pielęgnacji istniejącej zieleni oraz dokonanie nowych nasadzeń,</p> <p>-Uporządkowanie terenów parku aż do rzeki Bystrzycy wraz ze stworzeniem punktów odpoczynku</p> <p>-Wykonanie układu komunikacji wewnętrznej wraz z połączeniem parku z terenami przyległymi,</p> <p>-Wykonanie obiektów małej architektury, sanitariatów,</p> <p>-Wykonanie oświetlenia wraz z iluminacją oraz instalacja monitoringu i system przyrodniczej informacji wizualnej dla parku,</p> <p>-Dostosowanie nawierzchni i systemów informacyjnych dla potrzeb osób niepełnosprawnych w tym niewidomych i słabowidzących.</p> <p>-Wykonanie ciągów pieszych i pieszo-rowerowych,</p> <p>-Powstanie przystani dla kajaków wraz z miejscem do wypoczynku</p> <p>-Stworzenie stref wypoczynku, wraz z palcami zabaw.</p> <p>Park Ludowy znajduje się w bliskim sąsiedztwie obecnego dworca PKP (w linii prostej ok. 300 m) oraz planowanego do realizacji Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego (dalej ZCK dla LOF), który będzie integrował komunikację miejską, pozamiejską, dalekobieżną i kolejową oraz Targów Lublin. Integracja wszystkich środków komunikacji w jednym miejscu (w tym komunikacja osób prywatnych korzystających z ZCK dla LOF oraz usług PKP) sprawi, że uciążliwości związane z np.: zanieczyszczeniem środowiska będą dużo większe niż na innych terenach Miasta. Dlatego stworzenie w bliskiej odległości od ZCK dla LOF Parku, który będzie stanowił „Zielone płuca” dla otaczających terenów jest w pełni zasadne.</p>
	Miasto Lubartów	10 000 000 zł	<p><b>Rewitalizacja przyrodnicza Parku Miejskiego w Lubartowie</b></p> <p>Rewitalizacja zabytkowego Parku Miejskiego, poprzez poprawę estetyki przestrzeni miejskiej, zwiększy atrakcyjność miasta i LOF dla inwestorów zewnętrznych</p>
	Spiczyn	80 000 zł	<p><b>Ochrona siedlisk i gatunków w Nadwieprzańskim Parku Krajobrazowym oraz jego otulinie</b></p> <p>Wykonanie opracowania wraz z częścią analityczną dotyczącego szczegółowej dokumentacji siedlisk i gatunków roślin i zwierząt wraz z mapami obrazującymi ich rozmieszczenie na terenie gminy.</p> <p>Gmina Spiczyn posiada na swoim terenie obszary o wysokich walorach przyrodniczych tj. Nadwieprzański Park Krajobrazowy wraz z otuliną, korytarze ekologiczne w dolinach Bystrzycy i Wieprza, aleje lipowe itp. Opracowanie aktualnej dokumentacji w tym zakresie jest niezbędne do wykonania właściwej oceny zasobów różnorodności biologicznej i prawidłowej ich ochrony.</p>
	Niemce	3 000 000 zł	<p><b>Zagospodarowanie rzeki Ciemięgi</b></p> <p>- Zagospodarowanie koryta Rzeki Ciemięgi</p>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gospodarka wodno-ściekowa sprzyjająca ochronie przyrody naturalnej</li> <li>- Zabezpieczenie wąwozów</li> <li>- Ochrona przyrody</li> <li>- Opracowanie dokumentacji</li> </ul> <p>Położenie doliny rzeki Ciemięgi i przyrodnicze walory tego obszaru sprawiają , że jest to obszar doskonale nadający się do celów rekreacyjnych dla mieszkańców LOF i całego regionu jak również przybywających na teren Lublina wycieczek obcokrajowców. Nauczyciele zaś ze wszystkich gmin LOF mogą tu poprowadzić dla swoich uczniów zielone lekcje</p>
	Wólka	4 450 277 zł	<p><b>Ochrona, regeneracja i zrównoważone wykorzystanie obszaru Natura 2000 "Bystrzyca Jakubowicka" poprzez wykonanie ścieżki ekologicznej, wraz z małą infrastrukturą informacyjno – turystyczną</b></p> <p>Wykonanie ścieżki ekologicznej wraz z małą infrastrukturą informacyjno-turystyczną biegnącej przez obszar Natura 2000 "Bystrzyca Jakubowicka".</p> <p>Inwestycja dotyczy wykonania działań mających na celu ochronę, rewitalizację i szersze udostępnienie zasobów przyrodniczych obszaru Natura 2000 "Bystrzyca Jakubowicka" (obszar PLH060096) mieszkańcom LOF.</p>
<b>Przyspieszenie zrównoważonego rozwoju z uwzględnieniem rewitalizacji społecznej</b>			
<b>9b</b>	Lublin	50 000 000 zł	<p><b>Rewitalizacja części Śródmieścia miasta Lublin</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uporządkowanie przestrzeni publicznej Placu Litewskiego, w szczególności poprzez uporządkowanie układu ścieżek z wyróżnieniem pomnika Unii Lubelskiej, rozbudowa centralnej fontanny miejskiej w interaktywny kompleks urządzeń wodnych, modernizacja istniejącej infrastruktury technicznej ,wykonanie placów zabaw dla dzieci wraz z wyposażeniem,wymiana istniejącej infrastruktury oświetleniowej,</li> <li>- Zagospodarowanie Placu Litewskiego poprzez wyposażenie Placu w elementy małej architektury, dostosowanie Placu i wszystkich urządzeń do potrzeb osób niepełnosprawnych.</li> <li>- Wyłączenie z ruchu kołowego i przekształcenie w reprezentacyjny pasaż pieszy ulicy Krakowskie Przedmieście na odcinku od ul. Kołłątaja do ul. Kapucyńskiej.</li> </ul> <p>Realizacja planowanego zadania sprawi, że zrewitalizowany obszar stanie się tętniącym „Sercem LOF”, będzie niepowtarzalną wizytówką LOF, miejscem spotkań różnych grup społecznych, kulturowych i wiekowych, będzie odpowiadał na zgłaszane od wielu lat potrzeby mieszkańców nie tylko Miasta ale i całego Obszaru Funkcjonalnego. Fizyczna rewitalizacja przestrzeni miejskiej pozwoli na pełne włączenie społeczne osób wykluczonych czy zagrożonych wykluczeniem.</p>
	Piaski - lider projektu, Gmina Lubartów, Konopnica, Niedzwica Duża, Jastków, Strzyżewice, Niemce, Jabłonna, Spiczyn,	33 000 000 zł	<p><b>Poprawa spójności przestrzennej i społecznej Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez rewitalizację</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rewitalizacja obszarów na terenie 9 gmin LOF,</li> <li>- Przebudowa i adaptacja obiektów kubaturowych,</li> <li>- Stworzenie bazy pod realizację projektów z wykluczenia społecznego i reintegracji międzypokoleniowej oraz zawodowej mieszkańców LOF.</li> <li>- Stworzenie miejsc wspólnej aktywności (społecznej i kulturalnej) dla mieszkańców Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego.</li> </ul>